

# Una bellezza percorribile

Travelling in beauty

Area 24, la società che gestisce il riutilizzo delle aree ex ferroviarie del Ponente Ligure ha scelto gli arredi Vasart per la riqualificazione dell'EX tratto ferroviario San Lorenzo al mare - San Remo. Inaugurata tra San Lorenzo e Santo Stefano al Mare la pista ciclabile, creata seguendo il vecchio percorso costiero della ferrovia, rappresenta una prima serie di interventi di valorizzazione delle aree dismesse della stessa tratta ferroviaria che per oltre un secolo ha attraversato uno dei paesaggi più belli d'Italia e una delle riviere italiane più rinomate all'estero, creando zone di sosta e ristoro arredate da prodotti Vasart (panchine e portabiciclette) e dal nuovo cestone per raccolta differenziata Oikos. Sarà questo il primo tassello di una trasformazione fortemente voluta dalla Regione Liguria per restituire al pubblico una zona di rara bellezza e inaccessibilità e che, a conclusione dei lavori, costituirà il Parco Costiero del Ponente Ligure. Un nuovo tratto di altri otto chilometri Taggia e San Remo, sarà aperto al pubblico entro la fine di luglio, ai quali si aggiungeranno altri 4 km entro la fine dell'anno in corso.

Il parco costituisce la testimonianza tangibile di un progetto complessivo di salvaguardia ambientale e di sviluppo turistico che prevede, tra l'altro, una pista ciclopedonale di ventiquattro chilometri (sarà la prima greenway italiana a picco sul

mare) e che in previsione, a lavori ultimati, ne raggiungerà settanta, con percorsi di slow trekking, accessi al sistema dei sentieri della zona, riutilizzo delle ex stazioni come alberghi od ostelli, impianti sportivi gratuiti. Tutto questo inserito in un percorso di borghi (Costarainera, Taggia, Ospedaletti e altri) e di siti naturali di straordinaria bellezza.

Vasart si è dimostrata così un'azienda sempre più customer oriented con una linea di prodotti completa e soprattutto adattabile alle più svariate richieste dei clienti.

*Area 24, the company which manages the reutilization of the former railway areas of the Western Italian Riviera, has chosen Vasart furnishings to upgrade the former San Lorenzo al Mare Railway stretch of San Remo.*

*The bike trail between San Lorenzo and Santo Stefano al Mare on the old coastline railway was the first of a series of projects to upgrade the areas discarded by this stretch of railway, that for over a century crossed one of the most beautiful landscapes of Italy. This part of the Italian Riviera best known by foreign visitors, now has several rest and refreshment areas furnished*

*with Vasart benches, bicycle racks and the new Oikos bins for differentiated recycling. This is the first step in a transformation enthusiastically endorsed by Regione Liguria intended to give the public a chance to appreciate this area of rare beauty and inaccessibility. When the works are completed, it will constitute the Parco Costiero del Ponente Ligure [Western Liguria Coastal Park]. A new stretch of over 8 km between Taggia and San Remo, will be open to the public by the end of July and another 4 km will be added by the end of this year.*

*The Park is a tangible testimony to a larger project for safeguarding the environment and developing tourism, including, among other things, 24 km of walking/cycling trails (the first Italian greenway atop a cliff overlooking the sea). After the work is completed, it will total 70 km and include slow trekking trails, access to a network of paths throughout the area, reutilization of the former train stations as hotels or hostels, and free sports facilities. All of this will be built in and around several villages (Costarainera, Taggia, Ospedaletti and others) and natural sites of extraordinary beauty. Vasart has proven to be a company that is increasingly customer-oriented with a complete line of products adaptable to a huge diversity of customer needs.*

**LE PANCHINE SONO STATE PRODOTTE IN CLS E LEGNO ESOTICO TRATTATO, LA MINUTERIA E TUTTI I COMPONENTI METALLICI SONO IN ACCIAIO AISI 316 PER RENDERE IL PRODOTTO RESISTENTE ALL'AMBIENTE MARINO. THESE BENCHES WERE BUILT USING CLS AND TREATED EXOTIC WOOD, WHILE THE NUTS AND BOLTS AND ALL THE METAL PARTS ARE MADE OF AISI 316 STAINLESS STEEL TO MAKE THE PRODUCT RESISTANT TO THE SEA ENVIRONMENT.**



Riqualificazione  
dell' ex tratto ferroviario  
San Lorenzo al mare  
San Remo

Improvement  
of the former  
San Lorenzo al Mare  
Railway Stretch  
San Remo



VASART PROPONE UNA LINEA DI PRODOTTI ADATTABILE ALLE PIÙ SVARIATE RICHIESTE DEI CLIENTI. IL NUOVO CESTONE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA OIKOS, PER ESEMPIO, È STATO REALIZZATO AD HOC SU RICHIESTA DEL COMMITTENTE. **VASART PRESENTS A LINE OF PRODUCTS THAT ARE ADAPTABLE TO A BROAD DIVERSITY OF CUSTOMER NEEDS. THE NEW OIKOS DIFFERENTIATED RECYCLING BIN, FOR EXAMPLE, WAS BUILT AD HOC UPON THE REQUEST OF A CUSTOMER.**